



BOMBARDIER
LEARJET 85



- Новый Learjet® 85® является революционным прорывом в области самолетостроения (окончательный облик самолета и его спецификация формируются в настоящее время). Заново разработанный и сделанный из композитных материалов, Learjet 85 имеет летно-технические характеристики, комфорт и технологии нового поколения, занимая нишу между самолетами класса midsize и super-midsize.
- Наряду с легендарными летно-техническими характеристиками, присущими всем бизнес-джетам семейства Learjet, Learjet 85 имеет более широкий и комфортный пассажирский салон по сравнению со всеми другими административными самолетами среднего класса. Пассажирский салон может иметь двойную полноценную клубную компоновку
- Для кабины пилотов Learjet 85 разработана современная приборная панель на базе новейшего пакета авионики Pro Line Fusion от Rockwell Collins
- Двигатели последнего поколения Pratt & Whitney Canada PW307B обеспечивают оптимальный баланс летно-технических характеристик и технико-экономических показателей, вместе с тем сохраняя низкие показатели по эмиссии и шумам

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Пассажиры/экипаж

Экипаж: 2

Пассажиры: До 9+1

Двигатели

Pratt & Whitney Canada PW307B турбовентиляторные

Тяга: 27.13 кН (взлетный режим),

Flat-rating: ISA + 15°C

Авионика

- Полностью цифровой бортовой комплекс Rockwell Collins Pro Line Fusion с 3 ЖК- дисплеями с активной матрицей (LCD) 38.4 см (15,1")
- Информационная система параметров полета
- Дублированные автоматические системы курсоверткали (AHRS)
- Информационная система параметров полета (IFIS) с электронными картами
- Усовершенствованная (класс II) компьютерная система хранения данных (Electronic Flight Bag)
- Система улучшения видимости для улучшения ситуационной безопасности (Synthetic Vision System)
- Система предупреждения опасного сближения с землей (TAWS)
- Дублированные навигационные системы (FMS)
- Метео РЛС

ЗАЯВЛЯЕМЫЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дальность

Максимальная дальность (±5%): 5,556 км (запас топлива по NBAA IFR на 100 мор. миль, эксплуатационная масса в станд. базовой комплектации, взлет и посадка на уровне моря, набор высоты без препятствий, полет и снижение при штиле и стандартных условиях MCA на маршруте)

Скорость

Режим макс. крейсерской скорости	Число Маха	км/ч
0.82	781	
Режим макс. крейсерской дальности (±3%)	0.78	829

(на 13 716 м, крейсерский вес 14 152.32, стандартные условия MCA)

Взлетно-посадочные характеристики

Взлетная дистанция (±5%): 1,463 м (УМ, MCA, МВМ. Длина разбега по ровной твердой поверхности, сухая мощеная взл. полоса, при штиле)

Посадочная дистанция: 823 м (УМ, MCA, МПМ, 14 CFR 9 Длина разбега по ровной твердой поверхности, сухая мощеная взл. полоса, при штиле)

Высотные характеристики

Максимальная эксплуатационная высота полета: 14,935 м

Начальная крейсерская высота полета на крейсерской скорости 13,106 м (УМ, MCA, МПМ)

ПРИМЕРНЫЕ РАЗМЕРЫ

Внешние

Длина: 20.76 м

Размах крыла: 18.75 м

Площадь крыла: 37.25 кв. м

Общая высота: 5.88 м

Внутренние (с установленным интерьером)

Длина салона (±1%): 7.54 м

(от перегородки пилотской кабины до задней гермошпангоута)

Максимальная ширина салона (±1%): 1.85 м (макс.)

Высота салона (±1%): 1.80 м (макс. в проходе)

Объем салона: 18.83 куб. м

(от перегородки пилотской кабины до задней перегородки туалетной комнаты)

Заявляемые массовые характеристики

A. Макс. стояночная масса с (±2%): 15,309 кг

B. Макс. взлетная масса (±2%): 15,195 кг

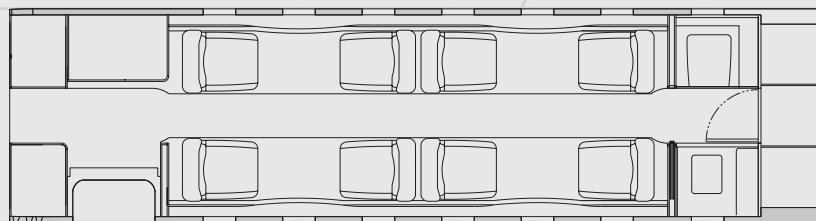
C. Макс. посадочная масса (±2%): 13,676 кг

D. Макс. масса без топлива (±2%): 10,977 кг

E. Эксплуатационная масса в станд. базовой комплектации[†] (±2%): 9,752 кг

Примерная масса топлива (±2%): 5,130 кг

[†] Включает неиспользуемое топливо, масло, стандартный интерьер, стандартную авионику, покраску и 2 чл. экипажа. Реальный вес будет варьироваться в зависимости от самолета, его индивидуализации и доп. оборудования.



Bombardier Aerospace, Business Aircraft, 400 Côte-Vertu Road West, Dorval, Québec, Canada H4S 1Y9
In North America call 800-268-0030 • Elsewhere call 514-855-7698 • www.learjet85.com

В настоящее время ведутся работы по проектированию самолета, и его конструкция подлежит доработке и сертификации. Характеристики самолета могут меняться в процессе проектирования конструкции, производства и сертификации. Заявленные в данном документе летно-технические характеристики, информация о конструкции самолета, а также представленные изображения являются ориентировочными и расчетными, и могут меняться без предварительного уведомления. Данный документ и информация, содержащаяся в нем, не являются предложением, обязательством, заявлением или гарантией какого-либо типа в отношении данного самолета. Окончательная конфигурация и летно-технические характеристики самолета будут утверждены в Договоре о покупке между Покупателем и компанией Learjet. Все сравнительные данные основаны на общедоступной информации, полученной из независимых источников.

©2008 Bombardier Inc. Все права защищены. *Зарегистрированные торговые марки или Торговые марки компании Bombardier Inc или ее подразделений. Напечатано в Канаде (07/08).

