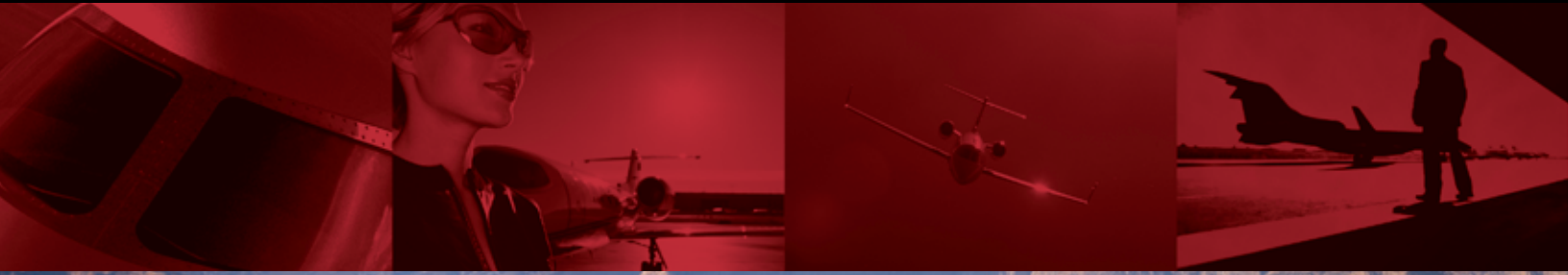


BOMBARDIER
LEARJET 85



BOMBARDIER LEARJET 85



Le biréacteur Bombardier Learjet 85 est né d'une vision révolutionnaire. Conçu à partir de bases entièrement nouvelles et présentant une structure entièrement faite à partir de matériaux composites, le nouveau Learjet 85 inaugure la dernière génération en matière de performance, confort et technologie dans un avion destiné à combler le vide entre les segments intermédiaire et superintermédiaire.

- Avec toutes les performances légendaires d'un véritable Learjet, le Learjet 85 offrira une cabine plus grande et plus confortable que celle de tout avion intermédiaire existant, ainsi qu'une configuration à fauteuils club doubles
- Le poste de pilotage du nouveau Learjet 85, à la fine pointe de la technologie, applique les plus récents concepts en la matière et est doté de la suite avionique Rockwell Collins Pro Line Fusion
- Des moteurs Pratt & Whitney Canada PW307B de dernière génération assureront un degré optimal de rendement et de rentabilité d'exploitation tout en maintenant de faibles niveaux de bruit et d'émissions

INFORMATION GÉNÉRALE

Capacité

Membres d'équipage : 2
Passagers : Jusqu'à 8 + 2

Moteurs

Pratt & Whitney Canada
PW307B turbopropellers

Poussée : 6 100 lb (27,13 kN)/moteur
Détarée à : ISA + 23°C (73°F)

Avionique

- Suite avionique Rockwell Collins Pro Line Fusion, à trois écrans à cristaux liquides à matrice active haute résolution (AMLCD) à diagonale de 15,1 po (38,4 cm)
- Système d'instruments de vol électroniques (EFIS)
- Système de navigation par inertie (IRS)
- Système d'instruments de vol intégré (IFIS) avec graphiques électroniques
- Deux organisateurs électroniques de poste de pilotage (EFB)
- Système de vision synthétique (SVS) pour conscience situationnelle
- Système de représentation et d'avertissement du relief (TAWS)
- Double système de gestion de vol (FMS)
- Système de détection de mouvements de surface
- Système radar météo
- Automanette
- Système de renforcement à couverture étendue (WAAS)

PERFORMANCES CIBLES

Distance franchissable

Distance franchissable maximale (±5 %) :
3 000 NM 3 455 SM 5 556 km
(Autonomie avec 2 membres d'équipage, 4 passagers (200 lb chacun) et des réserves NBAA IFR de 100 NM. Hypothèse : masse de base standard, décollage et atterrissage au niveau de la mer, régimes de montée, de croisière et de descente sans restrictions, avec vents nuls et conditions ISA standard en cours de vol.)

Vitesse

	Mach	Nœuds	mi/h	km/h
Vitesse de croisière élevée	0,82	470	541	871
Vitesse de croisière Typique (±3 %)	0,80	459	528	850
<small>(à 41 000 pi, masse de croisière de 31 200 lb, conditions ISA standard)</small>				
Vitesse de croisière optimale (±3 %)	0,78	447	515	829
<small>(à 45 000 pi, masse de croisière de 31 200 lb, conditions ISA standard)</small>				

Vitesse de croisière élevée

Vitesse de croisière Typique (±3 %)

Vitesse de croisière optimale (±3 %)

Performances sur piste

Distance de décollage (±5 %) :
4 990 pi (1 521 m)

(niv. de la mer, conditions ISA, masse op. max. au décollage. Longueurs de piste sur surface dure et sèche, avec vents et pente nuls.)

Distance d'atterrissage (±5 %) :
2 700 pi (823 m)

(niv. de la mer, conditions ISA, masse max. à l'atterrissage, 14CFR 91. Longueurs de piste sur surface dure et sèche, avec vents et pente nuls.)

Altitude d'exploitation

Plafond : 49 000 pi (14 935 m)

Altitude de croisière initiale :

41 000 pi (12 497 m)
(décollage au niv. de la mer, conditions ISA, masse op. max.)

Altitude de pression cabine relative à
49 000 pi (14 935 m) : 6 000 pi (1 829 m)

DIMENSIONS APPROXIMATIVES

Extérieur

Longueur : 68,1 pi (20,76 m)
Envergure hors tout : 61,5 pi (18,75 m)
Envergure : 56,7 pi (17,28 m)
(approximativement)
Surface alaire : 401 pi² (37,25 m²)
Hauteur hors tout : 19,9 pi (6,08 m)

Intérieur (dimensions après finition)

Longueur de la cabine (±1 %) :
24,75 pi (7,54 m)
(de la cloison du poste de pilotage à la cloison de pressurisation arrière)
Largeur de la cabine (±1 %) :
6,08 pi (1,85 m)
(maximum)

Hauteur de la cabine (±1 %) :
5,91 pi (1,80 m)
(maximum au-dessus du couloir)

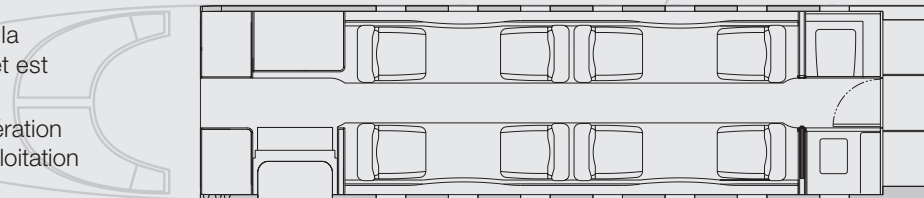
Volume de la cabine (±3 %) :
665 pi³ (18,83 m³)
(de la cloison du poste de pilotage à la cloison de la toilette arrière)

Masses et capacités cibles

- Masse maximale sur l'aire de trafic (±3 %) : 36 900 lb (16 733 kg)
- Masse maximale au décollage (±3 %) : 36 700 lb (16 682 kg)
- Masse maximale à l'atterrissage (±3 %) : 30 150 lb (13 676 kg)
- Masse maximale sans carburant (±3 %) : 26 500 lb (12 046 kg)
- Masse de base à vide standard† (±3 %) : 23 850 lb (10 841 kg)

† Comprend : carburant inutilisable, huile, intérieur standard, équipement avionique standard, surfaces peintes et deux membres d'équipage. La masse réelle varie d'un avion à l'autre en fonction de l'aménagement personnalisé et de l'équipement optionnel.

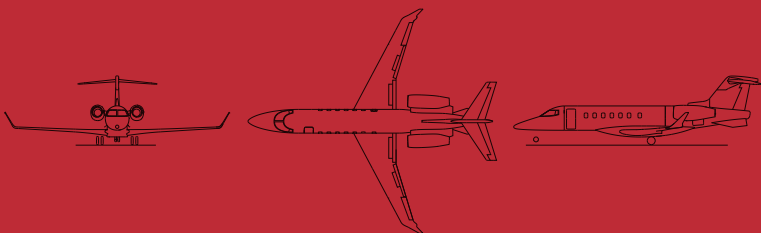
Ces caractéristiques peuvent être modifiées en tout temps sans avis préalable au cours de la conception avancée et du développement de l'avion.



Bombardier Aéronautique, Avions d'affaires, 400, chemin de la Côte-Vertu Ouest, Dorval (Québec), Canada, H4S 1Y9
En Amérique du Nord, composer le 800-268-0030 • Ailleurs dans le monde, composer le 514-855-7698 • www.learjet85.com

L'avion est en cours de développement et sa conception ainsi que ses tolérances de conception doivent encore être finalisées et certifiées de façon définitive. L'avion est susceptible d'être modifié au cours des processus de conception, de fabrication et de certification. Les déclarations relatives aux performances, à la conception et aux tolérances de conception, et les images contenues dans le présent document ne sont fondées que sur des projections et prévisions et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Le présent document et l'information qu'il contient ne constituent pas une offre, un engagement, une représentation ou une garantie de quelque sorte que ce soit à l'égard de cet avion. Les performances et la configuration effectives de l'avion seront assujetties à une entente d'achat entre l'acheteur et Learjet. Toutes les données sur la concurrence sont fondées sur de l'information publique provenant de sources tierces.

©2012 Bombardier Inc. Tous droits réservés. * Marques de commerce ou marques de commerce enregistrées de Bombardier Inc. ou ses filiales. Imprimé au Canada (04/12).



BOMBARDIER