

BOMBARDIER
CHALLENGER 850



BOMBARDIER CHALLENGER 850



Le chef de file Bombardier* Challenger* 850 allie une endurance digne d'un avion de ligne au confort et à la polyvalence d'un avion d'affaires. Avec l'intérieur le plus spacieux et le plus versatile de sa catégorie et avec une distance franchissable, sans escale, lui assurant une autonomie transcontinentale et une efficacité intercontinentale, ce grand biréacteur d'affaires puissant et robuste est devenu la référence en matière de ponctualité, fiabilité et valeur.

- Espace, polyvalence et luxe supérieurs
- Cellule éprouvée au cours de plus de 11 millions d'heures de service
- Propulsé par les turboréacteurs économiques et fiables General Electric CF34-3B1

GÉNÉRAL

Capacité

Équipage : 2

Passagers : jusqu'à 14

Moteurs

Turboréacteurs General Electric CF34-3B1

Poussée au décollage : 8 729 lb (38,84 kN)

Poussée en réserve automatique de puissance : 9 220 lb (41,0 kN)

Détarée à ISA + 8°C (73°F)

Avionique

- Système d'instruments de vol électroniques (EFIS) Rockwell Collins Pro Line 4 à six écrans
- Système d'affichage des paramètres réacteurs, de mise en garde et d'alarme (EICAS) à deux écrans
- Système double de gestion de vol (FMS) 4200
- Système double de positionnement global (GPS)
- Double système inertielle de référence (IRS)
- Double système de mesure des distances (DME) / double radiogoniomètre automatique (ADF)
- Système amélioré d'alerte de proximité du sol (EGPWS)
- Système anticollision (TCAS II)

PERFORMANCES

Distances franchissables

8 passagers :

2 811 NM 3 235 SM 5 206 km

(2 membres d'équipage, avec réserves NBAA IFR, conditions ISA. La distance franchissable effective est fonction de la vitesse, des conditions météo, des options choisies et d'autres facteurs.)

Vitesses

	Mach	kt	mi/h	km/h
Vitesse de croisière élevée :	0,80	459	528	850
Vitesse de croisière typique :	0,77	442	509	819
Vitesse de croisière optimale :	0,74	425	489	787

Performances

Longueur de piste équivalente (SL, ISA, MTOW) : 6 305 pi (1 922 m)

Distance d'atterrissage (SL, ISA, MLW) : 2 910 pi (887 m)

Altitude

Plafond pratique : 41 000 pi (12 497 m)

Niveaux de bruit (EPNdB)

En survol : 78,8

Approche : 92,1

Bruit latéral : 82,4

DIMENSIONS

Extérieures

Longueur : 87,83 pi (26,77 m)

Envergure : 69,58 pi (21,21 m)

Surface alaire (nette) : 520,4 pi² (48,35 m²)

Hauteur hors tout : 20,42 pi (6,22 m)

Intérieures

Longueur de la cabine : 48,42 pi (14,76 m)

(de la cloison du poste de pilotage à l'extrémité du compartiment pressurisé)

Largeur maximale de la cabine : 8,17 pi (2,49 m)
(au niveau de l'axe)

Largeur de la cabine : 7,17 pi (2,19 m)
(au niveau du plancher)

Hauteur de la cabine : 6,08 pi (1,85 m)

Surface du plancher : 346 pi² (32,14 m²)
(poste de pilotage non compris)

Volume de la cabine : 1 990 pi³ (56,35 m³)
(poste de pilotage non compris)

Masses

A. Masse maximale sur l'aire de trafic : 53 250 lb (24 154 kg)

B. Masse maximale au décollage : 53 000 lb (24 040 kg)

C. Masse maximale à l'atterrissage : 47 000 lb (21 319 kg)

D. Masse maximale sans carburant : 44 000 lb (19 958 kg)

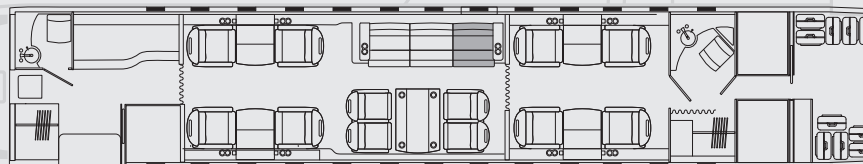
E. Masse typique en ordre d'exploitation : 34 618 lb (15 702 kg)

F. Quantité maximale de carburant : 18 274 lb (8 289 kg)

Charge utile maximale (D-E) : 9 382 lb (4 256 kg)

Charge utile avec quantité maximale de carburant (A-E-F) : 358 lb (162 kg)

Quantité de carburant avec charge utile maximale : 9 250 lb (4 196 kg)



Bombardier Aéronautique, Avions d'affaires, 400, chemin de la Côte-Vertu Ouest Dorval (Québec) Canada H4S 1Y9
Tél. Amérique du Nord : 800 268-0030 • Tél. ailleurs dans le monde : 514 855-7698 • www.businessaircraft.bombardier.com

Sauf indication contraire, toutes les valeurs sont fondées sur la masse maximale au décollage et à l'atterrissage, au niveau de la mer et dans des conditions ISA en route de jour. Toutes les données contenues dans ce document sont approximatives et fournies à des fins de discussion seulement. Elles peuvent être assujetties à certaines conditions. Toutes les dimensions intérieures sont fondées sur un avion avec un intérieur non-complété. Le présent document ne constitue ni une offre, ni un engagement, ni une représentation, ni une garantie d'aucune sorte. Toutes les données peuvent être modifiées sans avis préalable. Les images de la cabine sont fournies à des fins d'information seulement et peuvent représenter certaines configurations offertes en option. La configuration et les performances finales de l'appareil seront conformes aux termes de l'entente contractuelle établie dans le cadre de la convention d'achat.

©2010 Bombardier Inc. Tous droits réservés. *Marques de commerce ou marques de commerce enregistrées de Bombardier Inc. ou ses filiales. Imprimé au Canada (10/10).

BOMBARDIER

